



KCIC Halim Office
Jalan Tol Jakarta - Cikampek KM 0+800,
Halim Perdanakusuma, Kec. Makasar,
Jakarta Timur 13610

☎ 62 21 50995123

☎ 62 21 50932324

PRESS RELEASE

Untuk diterbitkan segera

Kereta Cepat Jakarta – Bandung Optimalkan Tenaga Kerja Lokal Dalam Proses Konstruksi

Jakarta, 5 Agustus 2020 – Sebagai Proyek Strategis Nasional (PSN) dan pertama di Indonesia, konstruksi Proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung (KCJB) didominasi oleh tenaga kerja Indonesia. Direktur Utama KCIC Chandra Dwiputra menyampaikan bahwa sampai Juni 2020, tenaga kerja lokal mencapai 10.537 orang. Jumlah tersebut lima kali lebih banyak dibandingkan tenaga kerja asing yang terlibat dalam proyek ini.

Penyerapan tenaga kerja Indonesia yang begitu besar ini menunjukkan bahwa anak bangsa menjadi andalan dalam menghadirkan kereta cepat pertama di Indonesia. Perusahaan berkomitmen untuk mengoptimalkan peranan tenaga kerja Indonesia dalam akselerasi pembangunan KCJB.

Chandra mengungkapkan konstruksi Proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung pada semester II tahun 2020 ini akan semakin masif dan melibatkan lebih banyak pekerja. Meskipun demikian, pelaksanaan konstruksi pada masa pandemic ini juga tetap memperhatikan protokol kesehatan yang dianjurkan pemerintah.

“Konstruksi terus berprogres dengan tetap mematuhi protokol kesehatan dan pastinya jumlah tenaga kerja akan terus bertambah. Tidak menutup kemungkinan, pada saat puncak pengerjaan konstruksi nanti, proyek ini dapat menyerap tenaga kerja Indonesia yang jauh lebih banyak.” ungkap Chandra.

Dalam masa pandemi COVID-19 ketika terjadi banyak industri nasional terdampak, proyek Kereta Cepat Jakarta- Bandung menjadi salah satu Proyek Strategis Nasional

yang berkontribusi dalam penyerapan tenaga kerja dalam jumlah besar. Disisi lain, keterlibatan tenaga kerja Indonesia juga memiliki manfaat yang banyak tidak hanya dari sisi ekonomi. Kerjasama dengan tenaga kerja asing yang telah memiliki pengalaman luas pada sektor pembangunan kereta cepat memungkinkan adanya alih pengetahuan dan teknologi. Hal tersebut turut mendapatkan apresiasi dari Menteri Ketenagakerjaan RI Ida Fauziyah pada saat kunjungannya ke Proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung (27/07) lalu.

“Pun dilapangan butuh keahlian tertentu, inikan proyek pertama yang ada di Indonesia, meskipun kerjaan lapangan tapi ini membutuhkan keahlian terbaru. Proyek ini baru belum pernah dilakukan sebelumnya. Yang pasti TKA hadir sebagai media untuk transfer teknologi dan pengetahuan, karena mereka yang mengerjakan proyek ini di berbagai negara”.

Chandra menambahkan bahwa tenaga kerja Indonesia juga akan menempati berbagai posisi strategis untuk pengoperasian kereta. Diproyeksikan pada saat pengoperasian nanti, Kereta Cepat Jakarta – Bandung akan menyerap lebih dari 2.000 tenaga kerja Indonesia.

“Kita sebagai anak bangsa harus bisa memanfaatkan kesempatan ini dengan maksimal sehingga kelak ilmu yang diperoleh dapat diimplementasikan dalam proyek-proyek kereta lainnya di tanah air.” tutup Chandra.

Konsisten Torehkan Pencapaian

Dengan konsistensi dan komitmen untuk terus berprogres, Proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung sukses menapaki sejumlah pencapaian konstruksi. Sebagai informasi satu dari tiga belas tunnel Kereta Cepat Jakarta – Bandung telah ditembus pada tahun 2019 lalu. Dan di semester awal tahun 2020 ini, dua tunnel Proyek Kereta Cepat Jakarta – Bandung di daerah Purwakarta juga mengukir momen

penembusannya. Yakni tunnel #3 dengan panjang 735 meter dan tunnel #5 dengan panjang 437 meter. Dengan demikian, total tiga konstruksi terowongan telah ditembus.

Adapun 10 tunnel tersisa kini terus berprogres, salah satunya adalah konstruksi Tunnel #1 yang dengan menggunakan bor raksasa, Tunnel Boring Machine (TBM), tengah mencapai setengah dari panjang terowongan sepanjang 1.885 meter sejak penggalian awalnya pada kuartal ke 4 tahun 2019 lalu.

Rayakan Lebaran Idul Adha Bersama Warga Sekitar Trase KCJB

Memperingati Hari Raya Idul Adha 1441 H, Keluarga besar Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCIC, HSRCC, WIKA, CREC, SINOHYDRO) melalui program #KCJB Peduli menyerahkan bantuan Hewan Qurban sejumlah 74 ekor. Dengan semangat kekeluargaan dan kebersamaan untuk lebih peduli kepada masyarakat sekitar, terlebih dalam suasana pandemi yang tengah melanda, Program dilakukan secara serempak selama tiga hari (29-31/7) guna menyalurkan hewan kepada masyarakat yang membutuhkan di 47 lokasi di sepanjang trase KCJB.

Kegiatan ini merupakan bentuk kepedulian KCJB kepada masyarakat dan disaat yang bersamaan, momen Idul Adha juga mengingatkan seluruh insan KCJB untuk menyebarkan kebaikan kepada masyarakat khususnya yang ada disekitar proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung.

* * *

Contact Person :

Mirza Soraya, Corporate Secretary

Email : mirza.soraya@kcic.co.id