



KCIC Halim Office
Jalan Tol Jakarta - Cikampek KM 0+800,
Halim Perdanakusuma, Kec. Makasar,
Jakarta Timur 13610

62 21 50995123

62 21 50932324

Press Release KCIC

KCIC Langsung Bertindak Atasi Longsoran di Proyek KCJB di Jatiluhur

Purwakarta, 30 Agustus 2021 | PT Kereta Cepat Jakarta Bandung (KCIC) langsung bertindak cepat untuk menyelesaikan masalah longsornya material cor bercampur tanah yang terjadi saat dilakukan aktivitas pengeboran tiang beton pada proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung (KCJB) di Kampung Tegalnangklak, Desa Bunder, Kecamatan Jatiluhur, Kabupaten Purwakarta (28/8).

“PT KCIC selaku pemilik proyek kereta cepat Jakarta-Bandung sudah melakukan koordinasi dengan pihak kontraktor mengenai hal ini. Dan meminta kontraktor untuk melakukan penanganan segera agar masalah dapat segera diselesaikan dan tidak merugikan warga setempat,” papar GM Corporate Secretary PT KCIC, Mirza Soraya.

Sinohydro Company Ltd selaku kontraktor proyek KCJB di wilayah tersebut pun langsung melakukan pembenahan atas kerusakan yang terjadi di sekitar lokasi pengecoran dan menyiapkan langkah antisipasi agar kejadian serupa tidak terulang.

“Saat ini kontraktor sedang melakukan pembenahan dan pembersihan lumpur. Termasuk membangun beberapa pembatas agar kejadian tersebut tidak terulang Kembali,” tutur Mirza. Namun, Mirza menambahkan jika upaya pembenahan dan antisipasi ini akan membutuhkan beberapa waktu ke depan.

Guna menindaklanjuti dampak yang ditimbulkan dari proyek ini terhadap masyarakat, pihak Sinohydro telah melakukan koordinasi langsung dengan Pemerintah Daerah Kabupaten Purwakarta “Pihak kontraktor telah berkoordinasi dengan pemkab setempat dan telah bersama-sama untuk mencari solusi permasalahan tersebut dengan warga,” ungkap Mirza.

Mirza juga menekankan bahwa KCIC siap memberikan kompensasi bagi warga terdampak. “Jika ada kerusakan pemukiman warga akibat dampak pembangunan, PT KCIC siap memberikan kompensasi sesuai dengan ketentuan yang berlaku,” tegasnya.

Pada kesempatan yang sama, Mirza memaparkan bahwa longsornya material cor bercampur tanah tersebut terjadi saat dilakukan pengeboran untuk pemasangan tiang pancang (bored pile) di sekitar terowongan #2 yang berada di wilayah tersebut. Pemasangan tiang pancang itu dilakukan untuk menjamin keamanan konstruksi, mengingat pada bagian atas terowongan #2 terdapat area dengan poros yang cukup miring. “Pada bagian atas terowongan #2 terdapat bagian dengan poros yang cukup miring. Untuk menjamin keamanan konstruksi, terowongan perlu dipasang tiang bor,” tutup Mirza. (*)

(*)

* * *

Untuk informasi lebih lanjut hubungi:

Mirza Soraya, Corporate Secretary

email: mirza.soraya@kcic.co.id



KCIC Halim Office

Jalan Tol Jakarta - Cikampek KM 0+800,
Halim Perdanakusuma, Kec. Makasar,
Jakarta Timur 13610



62 21 50995123



62 21 50932324