



**KCIC Halim Office**  
Jalan Tol Jakarta - Cikampek KM 0+800,  
Halim Perdanakusuma, Kec. Makasar,  
Jakarta Timur 13610

☎ 62 21 50995123  
☎ 62 21 50932324

## **Press Release**

### **Produksi Slab Track Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung Rampung Lebih Awal**

**Jakarta, 19 Mei 2022** | Produksi slab track atau bantalan rel beton yang dibutuhkan untuk trase proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung sudah selesai pada pertengahan Mei 2022. Rampungnya produksi slab track lebih cepat dari yang dijadwalkan yakni akhir Mei 2022.

Proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung setidaknya membutuhkan 30.177 unit slab track. Slab track adalah landasan tempat rel bertumpu yang terbuat dari beton dan diikat dengan penambat rel. Slab track adalah bentuk modern pengganti ballast yang berupa lempengan jalur beton untuk jalur kecepatan tinggi.

Slab track untuk proyek KCJB diproduksi sejak Januari 2021. Pada awalnya, slab track diproduksi oleh Sinohydro dengan porsi produksi 15.391 buah. Dalam perjalanannya dilakukan transfer teknologi dari Sinohydro pada kontraktor dalam negeri, yakni Wijaya Karya (WIKA) Beton.

Setelah adanya alih teknologi dan pengetahuan, produksi slab track dilakukan sepenuhnya oleh kontraktor dalam negeri dengan melibatkan 283 tenaga kerja lokal. Wika Beton selaku kontraktor lokal bertanggung jawab atas produksi 14.786 unit slab track. Saat ini seluruh kebutuhan slab track sudah selesai diproduksi. Bersamaan dengan proses produksi, sebagian slab track yang sudah selesai mulai dipasang di beberapa titik trase KCJB sejak akhir Desember 2021.

"KCJB adalah kereta cepat pertama di ASEAN. Penggunaan Slab Track pracetak tergolong baru di Indonesia. Maka dengan adanya BUMN yang menguasai bidang tersebut, hal ini menunjukkan jika Indonesia siap untuk menjalankan berbagai proyek infrastruktur modern di masa mendatang," ujar Presiden Direktur PT KCIC, Dwiyana Slamet Riyadi.



[www.kcic.co.id](http://www.kcic.co.id)

Rampungnya produksi slab track juga semakin memantapkan proses track laying yang sedang berjalan di trase Kereta Cepat Jakarta-Bandung. Di sisi lain, PT KCIC bersama konsorsium kontraktor juga terus melakukan percepatan penyelesaian pembangunan. Baik itu pembangunan subgrade, brigde ataupun tunnel.

Diketahui jika progres keseluruhan proyek KCJB sudah mencapai 83,19 persen. Setiap harinya progres pembangunan terus dipantau baik dari sisi kecepatan dan kualitas pembangunan. Sehingga konstruksi KCJB diharapkan memiliki usia hingga 100 tahun sesuai dengan standar yang sudah ditetapkan dan bisa dioperasikan sesuai dengan target yang ditentukan.

“Kami melakukan usaha yang terbaik agar proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung ini bisa diuji coba pada akhir tahun 2022 dan beroperasi di pertengahan tahun 2023,” ujarnya.

\* \* \*

**Untuk informasi lebih lanjut hubungi:**

Rahadian Ratry

[Rahadian.ratry@kcic.co.id](mailto:Rahadian.ratry@kcic.co.id)



**KCIC Halim Office**

Jalan Tol Jakarta - Cikampek KM 0+800,  
Halim Perdanakusuma, Kec. Makasar,  
Jakarta Timur 13610



62 21 50995123



62 21 50932324